Crise de Fachoda : La **crise de Fachoda** (en anglais *the Fashoda incident*) est un incident diplomatique sérieux qui opposa la France au Royaume-Uni en 1898 dans le poste militaire avancé de Fachoda au Soudan (aujourd'hui, Soudan du Sud). Son retentissement a été d'autant plus important que ces pays étaient alors agités par de forts courants nationalistes.
Fachoda est située à 650 km au sud de la capitale soudanaise Khartoum. Entre 1865 — date de sa création — et 1884 — année de son démantèlement —, Fachoda est un poste militaire égyptien destiné à lutter contre les trafiquants arabes. Bien que désertée, la place reste le principal point de contrôle du Bahr el-Ghazal.

Depuis le départ des Britanniques après la révolte mahdiste de 1885, cette région du Soudan est convoitée par les principales puissances coloniales européennes : Royaume-Uni, France, Italie et Belgique. Ces dernières recherchent activement un débouché sur le Nil Blanc et, de la sorte, un point d'ancrage vers l'Égypte.

En effet, au-delà de l'intérêt stratégique de cette position, le vide créé par le départ britannique s'opère à un moment où le partage de l'Afrique est presque achevé et où les occasions d'acquisition de nouveaux territoires se font rares. Ainsi, les projets d'expansion français vers l'Est (pour relier l'Atlantique — Dakar — à la mer Rouge — Djibouti) et les projets britanniques d'extension du chemin de fer Le Cap – Le Caire, selon les vœux de Cecil Rhodes, se sont heurtés à Fachoda le 19 septembre 1898. L'incident s'est déroulé dans un contexte d'extrême ferveur nationaliste de part et d'autre, qui laisse un moment craindre un conflit ouvert.

Le 18 septembre 1898, se croisent au coeur de l'Afrique une petite troupe française conduite par un simple chef de bataillon et une armée anglo-égyptienne conduite par un prestigieux général de Sa Majesté. Cette confrontation inopinée va provoquer à Paris et à Londres une hystérie nationaliste.